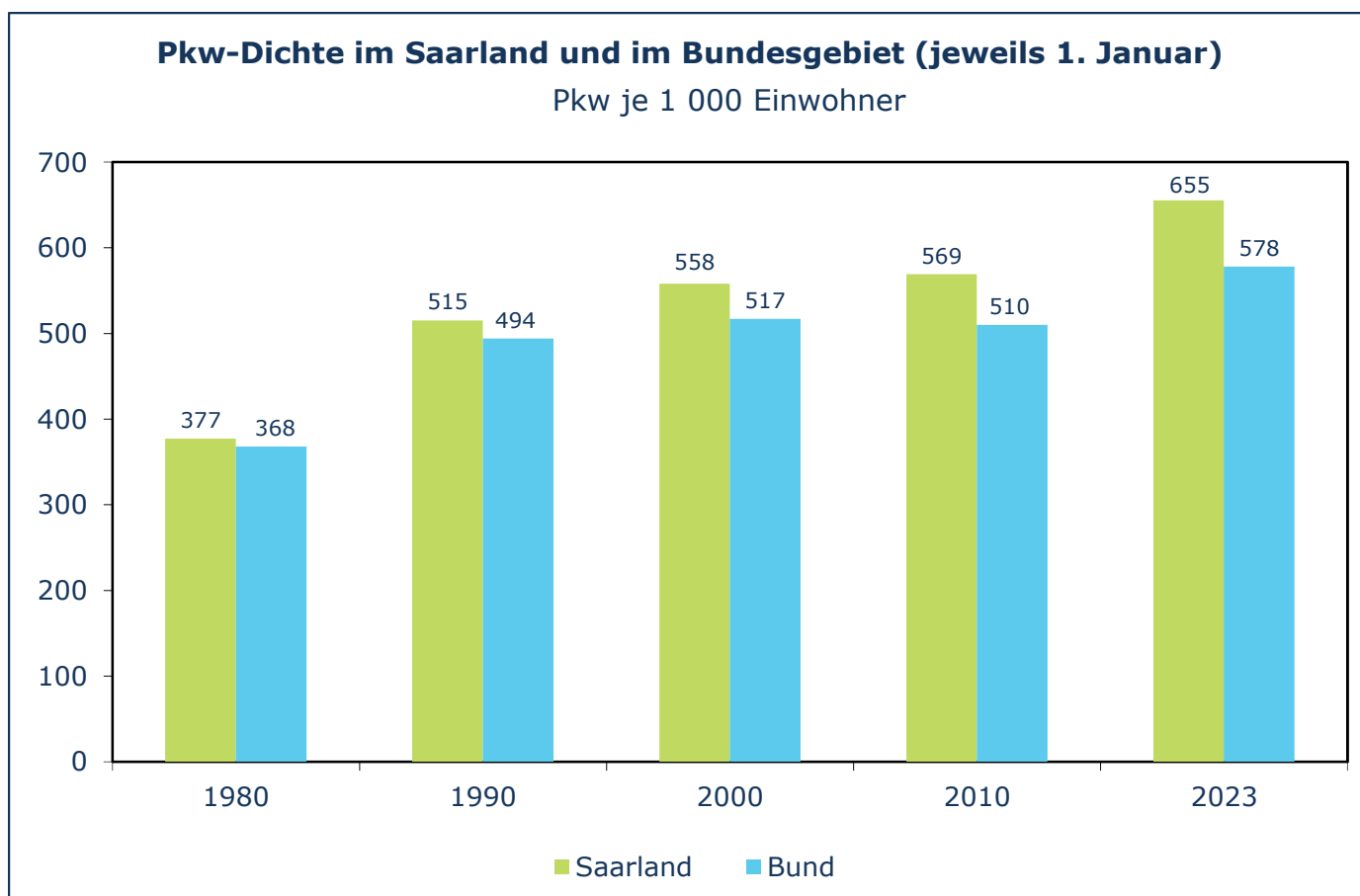


Statistische Berichte

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2023 und Neuzulassungen im Jahr 2022



HI 2 -
j 2022

Ausgegeben
im August
2024



Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

Allgemeine Übersicht

Saarland

Am **1. Januar 2023** waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 781 413 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Bisher beinhaltete der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die sogenannten vorübergehenden Stilllegungen, gelten seit dem 1. März 2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Ein Vergleich zu den Vorjahren ist nicht möglich.

Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d. h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner/-innen, lag im Saarland bei 787; für Deutschland errechnet sich eine Dichte von 713 je 1 000 Einwohner/-innen. Bei der Pkw-Dichte rangiert das Saarland mit 655 an der Spitze der Bundesländer.

Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 83 Prozent oder 649 960 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 65 739 Krafträder, 41 133 Lastkraftwagen, 19 997 Zugmaschinen, 1 171 Kraftomnibusse und 3 413 übrige Fahrzeuge.

Neuzulassungen

Im Jahr 2022 stieg die Zahl der Neuzulassungen. Mit 37 798 Fahrzeugen wurden insgesamt 0,5 Prozent mehr Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen als im Vorjahr. Bei den Personenkraftwagen war es ein Plus von 1,2 Prozent. Die Neuzulassungen von Krafträdern stiegen um 8,2 Prozent.

Entwicklung in Deutschland

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2023 ein Bestand von 60,1 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist die Kfz-Anzahl innerhalb Jahresfrist um 1,0 Prozent (bereinigt) angestiegen. Der Pkw-Bestand stieg um 0,5 Prozent (bereinigt) auf 48,7 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Krafträdern um 2,7 Prozent (bereinigt) auf 4,9 Millionen an.

Im Laufe des Jahres 2022 wurden rund 3,2 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 2,6 Millionen Personenkraftwagen, 223 889 Krafträder und 253 894 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen Pkw betrug 100,0 Prozent.

Erläuterungen

Mit der EU-weiten Harmonisierung und Einführung neuer Fahrzeugdokumente zum 1. Oktober 2005 sind auch weitreichende Veränderungen der Kfz-Statistiken verbunden. Insbesondere die Auswertungsmerkmale Fahrzeugart, Antriebsart und Schadstoffklasse sind davon betroffen.

Die Fahrzeug- und Aufbauarten wurden neuen Fahrzeugklassen zugeordnet. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) werden nicht mehr unter „Übrige“ bzw. „Sons-tige“, sondern unter „Pkw“ aufgeführt. Anstelle der Antriebsarten werden Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gespeichert und ausgewertet.

1 Kfz-Bestand 1980 bis 2023 nach Kraftfahrzeugarten

Stand: 1. Januar des Jahres	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner/ -innen je Kraftfahrzeug
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Anzahl								
1980	448 892	8 899	403 703	1 505	19 478	11 705	3 602	2,4
1990	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
2000	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2001	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
2002	741 922	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	7 861	1,4
2003	746 185	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	7 876	1,4
2004	749 303	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	7 920	1,4
2005	751 429	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	7 994	1,4
2006	756 665	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	3 474	1,4
2007	764 122	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	3 457	1,4
2008 ¹⁾	676 104	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	3 093	1,5
2009 ¹⁾	678 332	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	3 048	1,5
2010 ¹⁾	686 905	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	3 093	1,5
2011 ¹⁾	693 217	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	3 067	1,5
2012 ¹⁾	702 616	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	3 109	1,4
2013 ¹⁾	708 778	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	3 074	1,4
2014 ¹⁾	713 328	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	3 054	1,4
2015 ¹⁾	720 282	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	3 117	1,4
2016 ¹⁾	729 260	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	3 124	1,4
2017 ¹⁾	738 769	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	3 149	1,3
2018 ¹⁾	747 138	59 963	629 613	1 161	34 965	18 260	3 176	1,3
2019 ¹⁾	755 593	60 348	636 176	1 128	36 130	18 574	3 237	1,3
2020 ¹⁾	763 967	60 934	642 412	1 154	37 362	18 838	3 267	1,3
2021 ¹⁾	772 728	62 846	647 432	1 100	38 825	19 229	3 296	1,3
2022 ¹⁾	776 694	64 144	648 268	1 195	40 037	19 686	3 364	1,3
2023 ¹⁾	781 413	65 739	649 960	1 171	41 133	19 997	3 413	1,3
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1980	+ 5,2	+ 13,7	+ 5,1	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,9	+ 8,2	-
1990	+ 3,7	+ 4,3	+ 3,8	+ 10,2	+ 2,5	+ 1,5	+ 6,4	-
2000	+ 1,6	+ 5,1	+ 1,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 0,6	+ 0,6	-
2001	+ 3,9	+ 5,5	+ 3,5	- 1,5	+ 8,7	+ 2,6	+ 3,6	-
2002	+ 1,9	+ 3,5	+ 1,7	- 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3	-
2003	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,5	- 2,4	- 0,1	+ 0,6	+ 0,2	-
2004	+ 0,4	+ 2,3	+ 0,4	- 1,5	- 3,1	+ 1,2	+ 0,6	-
2005	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2006	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2007	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,4	+ 0,3	- 1,5	+ 2,3	- 56,5	-
2008 ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	-
2009 ¹⁾	- 11,5	- 9,8	- 11,9	- 2,0	- 11,7	- 4,2	- 10,5	-
2010 ¹⁾	+ 0,3	+ 1,4	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,7	+ 1,2	- 1,5	-
2011 ¹⁾	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,7	+ 1,9	+ 1,5	-
2012 ¹⁾	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	- 0,2	+ 2,7	+ 1,9	- 0,8	-
2013 ¹⁾	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,3	- 2,5	+ 2,8	+ 2,0	+ 1,4	-
2014 ¹⁾	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,8	- 1,6	+ 1,3	+ 1,5	- 1,1	-
2015 ¹⁾	+ 1,0	+ 1,5	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,7	+ 2,0	+ 2,1	-
2016 ¹⁾	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,2	- 1,8	+ 2,3	+ 2,1	+ 0,2	-
2017 ¹⁾	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,2	- 7,7	+ 3,7	+ 1,5	+ 0,8	-
2018 ¹⁾	+ 1,1	+ 0,2	+ 1,1	- 0,9	+ 3,9	+ 1,6	+ 0,9	-
2019 ¹⁾	+ 1,1	+ 0,6	+ 1,0	- 0,9	+ 3,3	+ 1,7	+ 1,9	-
2020 ¹⁾	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,0	+ 2,3	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,9	-
2021 ¹⁾	+ 1,1	+ 3,1	+ 0,8	- 4,7	+ 3,9	+ 2,1	+ 0,9	-
2022 ¹⁾	+ 0,5	+ 2,1	+ 0,1	+ 8,6	+ 3,1	+ 2,4	+ 2,1	-
2023 ¹⁾	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,3	- 2,0	+ 2,7	+ 1,6	+ 1,5	-

1) Nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2023 nach Gemeinden *)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Saarbrücken, Landeshauptstadt	113 286	8 413	96 041	13 848	7 098	850	884	1,6	623	528
Friedrichsthal, Stadt	7 824	673	6 667	548	385	53	46	1,3	786	670
Großrosseln	6 460	626	5 343	192	296	93	102	1,2	814	673
Heusweiler	15 544	1 517	12 739	619	830	419	39	1,2	857	702
Kleinblittersdorf	8 735	761	7 241	594	441	223	69	1,2	813	674
Püttlingen, Stadt	14 977	1 356	12 591	539	692	222	116	1,2	819	688
Quierschied	10 778	1 135	8 833	396	648	113	49	1,2	835	684
Riegelsberg	11 617	1 121	9 875	335	476	107	38	1,2	809	688
Sulzbach, Stadt	12 023	1 050	10 226	1 070	668	47	32	1,4	735	625
Völklingen, Stadt	27 935	2 200	23 422	1 842	1 921	220	172	1,4	695	583
Regionalverband Saarbrücken	229 179	18 852	192 978	19 983	13 455	2 347	1 547	1,4	693	583
Beckingen	13 067	1 141	10 711	381	529	569	117	1,1	875	718
Losheim am See	14 807	1 171	11 735	832	910	872	119	1,1	918	727
Merzig, Kreisstadt	24 700	1 880	20 435	1 693	1 246	985	154	1,2	822	680
Mettlach	10 164	778	8 282	407	386	675	43	1,2	841	685
Perl	7 349	589	5 732	212	274	714	40	1,2	817	637
Wadern, Stadt	14 480	1 433	11 324	671	803	815	105	1,1	912	713
Weiskirchen	5 669	478	4 627	311	279	255	30	1,1	892	728
Kreis Merzig-Wadern	90 236	7 470	72 846	4 507	4 427	4 885	608	1,2	864	698
Eppelborn	14 476	1 324	11 881	605	690	535	46	1,1	874	717
Illingen	14 840	1 265	12 224	1 103	915	379	57	1,1	928	764
Merchweiler	8 117	702	6 885	343	413	96	21	1,2	825	699
Neunkirchen, Kreisstadt	31 373	2 280	26 609	2 346	1 893	391	200	1,5	669	568
Ottweiler, Stadt	12 020	1 044	10 000	767	571	324	81	1,2	827	688
Schiffweiler	13 043	1 251	10 935	689	648	167	42	1,2	833	698
Spiesen-Elversberg	10 179	914	8 731	562	398	79	57	1,3	795	682
Kreis Neunkirchen	104 048	8 780	87 265	6 415	5 528	1 971	504	1,3	787	660
Dillingen, Stadt	14 604	1 000	12 292	1 233	1 013	181	118	1,4	731	615
Lebach, Stadt	15 457	1 431	12 689	765	614	647	76	1,2	809	665
Nalbach	7 908	773	6 564	152	297	242	32	1,2	869	721
Rehlingen-Siersburg	12 735	1 103	10 398	587	585	578	71	1,1	888	725
Saarlouis, Kreisstadt	28 154	1 866	23 879	2 729	1 629	514	266	1,2	811	688
Saarwellingen	11 977	992	9 744	833	714	384	143	1,1	900	733
Schmelz	14 005	1 318	11 464	529	612	524	87	1,2	859	703
Schwalbach	14 206	1 270	12 138	427	581	181	36	1,2	821	701
Überherrn	10 074	811	8 385	539	553	278	47	1,1	871	725
Wadgassen	13 816	1 244	11 934	474	479	128	31	1,2	812	701
Wallerfangen	7 767	749	6 429	174	231	334	24	1,2	830	687
Bous	5 319	446	4 554	266	262	40	17	1,3	754	645
Ensdorf	4 947	368	4 181	219	318	68	12	1,3	750	634
Kreis Saarlouis	160 969	13 371	134 651	8 927	7 888	4 099	960	1,2	822	688

Noch: **2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2023 nach Gemeinden *)**

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Bexbach, Stadt	14 958	1 268	12 500	858	895	210	85	1,2	848	709
Blieskastel, Stadt	18 652	1 806	15 098	1 069	850	794	104	1,1	922	746
Gersheim	5 776	542	4 559	116	210	440	25	1,1	913	720
Homburg, Kreisstadt	30 666	2 136	26 193	2 808	1 562	563	212	1,4	725	619
Kirkel	8 893	676	7 451	636	507	212	47	1,1	878	736
Mandelbachtal	10 387	1 057	8 036	398	648	568	78	1,0	983	761
St. Ingbert, Stadt	29 264	2 208	25 132	2 746	1 632	207	85	1,2	831	714
Saarpfalz-Kreis	118 596	9 693	98 969	8 631	6 304	2 994	636	1,2	833	695
Freisen	6 805	679	5 496	273	280	323	27	1,2	863	697
Marpingen	9 546	956	7 783	757	365	405	37	1,0	961	783
Namborn	6 138	687	4 963	138	188	278	22	1,1	885	715
Nohfelden	8 740	812	7 002	266	287	606	33	1,1	880	705
Nonnweiler	7 893	734	6 173	398	492	452	42	1,1	926	724
Oberthal	4 958	508	4 008	121	161	268	13	1,2	829	670
St. Wendel, Kreisstadt	23 020	2 182	18 673	2 251	1 194	858	113	1,1	900	730
Tholey	11 285	1 015	9 153	577	564	511	42	1,1	928	753
Kreis St. Wendel	78 385	7 573	63 251	4 781	3 531	3 701	329	1,1	902	728
SAARLAND	781 413	65 739	649 960	53 244	41 133	19 997	4 584	1,3	787	655

*) Einschließlich "Standort außerhalb des Kreises" und "Gemeinde unbekannt". 1) Einschließlich Kraftomnibusse. 2) Bevölkerungsstand: 31.12.2022. 3) Kfz bzw. Pkw je 1 000 Einwohner/-innen.

3 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2023 nach Kraftfahrzeugarten und Kreisen

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Regional- verband Saar- brücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neun- kirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	65 739	18 852	7 470	8 780	13 371	9 693	7 573
davon							
zweirädrige Krafträder	63 403	18 266	7 125	8 434	12 915	9 387	7 276
übrige Krafträder	2 336	586	345	346	456	306	297
Personenkraftwagen	192 978	72 846	87 265	134 651	98 969	63 251	649 960
davon mit (nach Kraftstoffarten)							
Benzintrieb	126 250	44 190	58 301	89 237	64 139	40 087	422 204
Dieselantrieb	52 496	24 173	22 924	36 617	27 876	18 343	182 429
Gasantrieb u.a.	766	277	409	551	554	350	2 907
Hybrid	10 224	3 002	4 224	6 029	4 529	2 641	30 649
Elektro	3 203	1 198	1 385	2 183	1 835	1 820	11 624
darunter schadstoffreduziert	189 975	71 653	86 064	132 553	97 620	62 298	640 163
darunter mit Dieselantrieb	52 208	24 017	22 785	36 415	27 717	18 221	181 363
Kraftomnibusse	1 171	489	174	148	206	127	27
Lastkraftwagen	41 133	13 455	4 427	5 528	7 888	6 304	3 531
Zugmaschinen	19 997	2 347	4 885	1 971	4 099	2 994	3 701
darunter							
in der Landwirtschaft ¹⁾	13 949	1 564	3 571	1 415	2 866	1 914	2 619
Sattelzugmaschinen	1 940	383	296	155	490	464	152
Übrige Kraftfahrzeuge	3 413	1 058	434	356	754	509	302
Kraftfahrzeuge insgesamt	781 413	229 179	90 236	104 048	160 969	118 596	78 385
Kraftfahrzeuganhänger	110 507	24 621	15 978	15 505	22 208	18 062	14 133
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt	891 920	253 800	106 214	119 553	183 177	136 658	92 518

1) Ab dem 1. Januar 2010 ohne sonstige Zugmaschinen.

4 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2000 bis 2022 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omnibusse	Zug- maschinen	sonstige Kraftfahrzeuge
Anzahl							
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
2001	53 192	3 087	46 292	2 868	79	499	367
2002	51 348	3 020	44 598	2 924	61	456	289
2003	50 233	2 968	43 796	2 605	55	501	308
2004	47 937	2 870	41 496	2 705	62	488	316
2005	49 447	2 453	43 468	2 622	84	657	163
2006	50 624	2 482	44 396	2 863	89	628	166
2007	44 070	2 488	37 603	3 127	90	603	159
2008	45 053	2 382	38 631	3 045	95	761	139
2009	60 036	1 907	55 032	2 304	82	593	118
2010	43 510	1 801	37 783	3 191	83	554	98
2011	48 284	1 857	42 205	3 390	51	649	132
2012	42 002	1 817	36 687	2 695	93	601	109
2013	37 343	1 718	32 301	2 489	93	642	100
2014	38 348	1 970	33 086	2 482	90	578	142
2015	40 306	2 045	34 770	2 608	93	683	107
2016	42 317	2 436	36 065	2 911	70	697	138
2017	42 710	1 743	37 004	3 080	65	680	138
2018	45 524	1 950	39 573	3 076	50	704	171
2019	48 180	2 006	41 734	3 491	67	749	133
2020	42 501	2 805	35 689	2 952	46	820	189
2021	37 625	2 501	31 205	2 852	138	792	137
2022	37 798	2 707	31 590	2 611	70	700	120
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
2001	- 1,9	- 5,0	- 1,0	- 14,8	+ 0,0	+ 15,5	+ 7,6
2002	- 3,5	- 2,2	- 3,7	+ 2,0	- 22,8	- 8,6	- 21,3
2003	- 2,2	- 1,7	- 1,8	- 10,9	- 9,8	+ 9,9	+ 6,6
2004	- 4,6	- 3,3	- 5,3	+ 3,8	+ 12,7	- 2,6	+ 2,6
2005	+ 3,1	- 14,5	+ 4,8	- 3,1	+ 35,5	+ 34,6	- 48,4
2006	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,1	+ 9,2	+ 6,0	- 4,4	+ 1,8
2007	- 12,9	+ 0,2	- 15,3	+ 9,2	+ 1,1	- 4,0	- 4,2
2008	+ 2,2	- 4,3	+ 2,7	- 2,6	+ 5,6	+ 26,2	- 12,6
2009	+ 33,3	- 19,9	+ 42,5	- 24,3	- 13,7	- 22,1	- 15,1
2010	- 27,5	- 5,6	- 31,3	+ 38,5	+ 1,2	- 6,6	- 16,9
2011	+ 11,0	+ 3,1	+ 11,7	+ 6,2	- 38,6	+ 17,1	+ 34,7
2012	- 13,0	- 2,2	- 13,1	- 20,5	+ 82,4	- 7,4	- 17,4
2013	- 11,1	- 5,4	- 12,0	- 7,6	+ 0,0	+ 6,8	- 8,3
2014	+ 2,7	+ 14,7	+ 2,4	- 0,3	- 3,2	- 10,0	+ 42,0
2015	+ 5,1	+ 3,8	+ 5,1	+ 5,1	+ 3,3	+ 18,2	- 24,6
2016	+ 5,0	+ 19,1	+ 3,7	+ 11,6	- 24,7	+ 2,0	+ 29,0
2017	+ 0,9	- 28,4	+ 2,6	+ 5,8	- 7,1	- 2,4	+ 0,0
2018	+ 6,6	+ 11,9	+ 6,9	- 0,1	- 23,1	+ 3,5	+ 23,9
2019	+ 5,8	+ 2,9	+ 5,5	+ 13,5	+ 34,0	+ 6,4	- 22,2
2020	- 11,8	+ 39,8	- 14,5	- 15,4	- 31,3	+ 9,5	+ 42,1
2021	- 11,5	- 10,8	- 12,6	- 3,4	X	- 3,4	- 27,5
2022	+ 0,5	+ 8,2	+ 1,2	- 8,5	- 49,3	- 11,6	- 12,4

5 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2014 bis 2022 nach Monaten

Monat	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränd. 2022 gegen- über 2021 in %
Januar	2 503	2 481	2 678	2 978	3 301	3 243	3 084	2 813	2 396	- 14,8
Februar	2 666	2 770	2 938	2 906	3 486	3 590	3 274	2 832	2708	- 4,4
März	3 958	4 328	4 100	4 791	4 706	4 581	2 911	3 922	3 660	- 6,7
April	3 139	3 419	3 909	3 630	3 894	4 008	1 905	3 063	2 875	- 6,1
Mai	3 622	3 144	3 666	3 709	4 169	4 203	2 515	3 075	3 382	+ 10,0
Juni	3 501	4 132	4 285	4 262	4 468	5 072	3 357	4 011	3 117	- 22,3
1. Halbjahr	19 389	20 274	21 576	22 276	24 024	24 697	17 046	19 716	18 138	- 8,0
Juli	3 598	3 943	3 534	3 611	4 040	4 166	4 849	3 312	2 868	- 13,4
August	2 837	2 698	3 098	3 309	4 036	4 317	3 663	3 020	2 902	- 3,9
September	3 335	3 473	3 982	3 544	3 364	3 483	3 942	2 878	3 215	+ 11,7
Oktober	3 212	3 233	3 312	3 229	3 128	3 660	4 028	2 513	3 042	+ 21,1
November	3 050	3 433	3 160	3 616	3 854	3 936	4 328	2 883	3 604	+ 25,0
Dezember	2 927	3 252	3 655	3 125	3 078	3 921	4 645	3 303	4 029	+ 22,0
2. Halbjahr	18 959	20 032	20 741	20 434	21 500	23 483	25 455	17 909	19 660	+ 9,8
Jahr	38 348	40 306	42 317	42 710	45 524	48 180	42 501	37 625	37 798	+ 0,5

6 Neuzulassungen von schadstoffreduzierten Pkw 2014 bis 2022 nach Monaten

Monat	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Veränd. 2022 gegen- über 2021 in %	Anteile an den Zulas- sungen der Kfz 2022
Januar	2 220	2 214	2 329	2 606	2 960	2 810	2 633	2 453	2 088	- 14,9	100
Februar	2 250	2 353	2 500	2 497	3 050	3 101	2 761	2 383	2 292	- 3,8	100
März	3 304	3 560	3 398	3 945	4 006	3 810	2 339	3 170	3 053	- 3,7	100
April	2 621	2 832	3 160	3 057	3 254	3 342	1 415	2 391	2 371	- 0,8	100
Mai	3 098	2 706	3 026	3 168	3 564	3 570	1 964	2 510	2 756	+ 9,8	100
Juni	2 995	3 555	3 707	3 748	3 880	4 422	2 690	3 311	2 496	- 24,6	100
1. Halbjahr	16 488	17 220	18 120	19 021	20 714	21 055	13 802	16 218	15 056	- 7,2	100
Juli	3 033	3 384	2 965	3 087	3 543	3 495	4 022	2 663	2 287	- 14,1	100
August	2 437	2 262	2 617	2 828	3 510	3 739	2 999	2 480	2 207	- 11,0	100
September	2 925	3 076	3 471	3 139	2 924	3 038	3 380	2 393	2 645	+ 10,5	100
Oktober	2 825	2 872	2 944	2 874	2 698	3 242	3 480	2 129	2 615	+ 22,8	100
November	2 788	3 092	2 763	3 279	3 449	3 559	3 846	2 443	3 139	+ 28,5	100
Dezember	2 590	2 864	3 185	2 776	2 735	3 606	4 160	2 879	3 641	+ 26,5	100
2. Halbjahr	16 598	17 550	17 945	17 986	18 859	20 679	21 887	14 987	16 534	+ 10,3	100
Jahr	33 086	34 770	36 065	37 004	39 573	41 734	35 689	31 205	31 590	+ 1,2	100

7 Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2023

Land	Kfz insgesamt	Darunter Pkw	Auf 1 000 Einwohner/-innen entfielen... ¹⁾	
			Kfz	Pkw
Baden-Württemberg	8 502 375	6 867 358	754	609
Bayern	10 701 508	8 296 429	800	621
Berlin	1 497 935	1 242 504	399	331
Brandenburg	1 855 667	1 472 325	721	572
Bremen	347 022	299 323	507	437
Hamburg	957 483	813 644	506	430
Hessen	4 669 933	3 853 716	731	603
Mecklenburg-Vorpommern	1 107 639	881 401	680	541
Niedersachsen	6 049 627	4 925 003	743	605
Nordrhein-Westfalen	12 509 877	10 478 040	690	578
Rheinland-Pfalz	3 246 233	2 614 161	781	629
Saarland	781 413	649 960	787	655
Sachsen	2 694 863	2 181 512	660	534
Sachsen-Anhalt	1 508 204	1 219 143	690	558
Schleswig-Holstein	2 136 994	1 734 488	724	587
Thüringen	1 507 667	1 191 173	709	560
DEUTSCHLAND²⁾	60 133 124	48 763 036	713	578

1) Bevölkerungsstand: 31.12.2022. 2) Einschließlich Sonstige (THW, Bundespolizei sowie unbekannt).